



## Vedlegg 3 prisskjema

*Det gjøres uttrykkelig oppmerksom på at leverandørene skal gi sine tilbudte priser som forutsatt i dette skjema, selv om det avviker fra leverandørens normale prisingstruktur. Leverandøren skal benytte tabellene under til angivelse av priser. Det skal ikke legges til eller fjernes rader eller kolonner i tabellene. Avvik fra dette kan lede til avvisning av tilbudet.*

### 1. Tilbudt pris for brann- og redningsbåt

Det skal tilbys én fast totalpris for levering av den tilbudte brann- og redningsbåten. Den tilbudte prisen skal være uten merverdiavgift, men inklusive alle andre kostnader.

Det skal ikke tilbys andre priser enn denne ene. Den tilbudte pris er fast, uten noen form for regulering. Prisen skal tilbys i norske kroner, uten noe valutaforbehold.

	Pris, eks. mva.
<b>Den tilbudte brann- og redningsbåten (inkl. leveranse iht. kravspesifikasjonen)</b>	<div></div> <div>kroner</div>

Prisen inkluderer: levering til avtalt leveringssted (kai i Moss etter avtale med MIB), all leveranse iht. kravspesifikasjonen (inkl. fastmontert utstyr), opplæring og FDV-dokumentasjon, samt alle kostnader (frakt, toll, skatter og avgifter) – unntatt merverdiavgift.

Presisering: Alle øvrige ytelser/funksjoner som leverandøren tilbyr (inkl. punkter som i kravspesifikasjonen er angitt som “B = gjenstand for evaluering”) skal være inkludert i totalprisen dersom de tilbys, med mindre de er uttrykkelig priset som opsjon i punkt 2 nedenfor.

Med unntak av opsjoner som oppdragsgiver velger å benytte, er denne prisen leverandørens eneste vederlag, og det eneste oppdragsgiver skal betale. Det skal ikke beregnes noen form for gebyr eller liknende tillegg til de avtalte priser.



## 2. Opsjoner (prises separat)

Oppdragsgiver ønsker videre tilbud på enkelte opsjoner. Opsjonene er tilleggsutstyr/-ytelser som oppdragsgiver først etter kontraktsignering tar stilling til om man ønsker å kjøpe eller ikke. Opsjonene skal prises i skjemaet under. Opsjonene vil bli vurdert hver for seg separat.

Post nr.	Angivelse av opsjon	Estimert volum	Tilbudt enhetspris eks. mva.
9.1	<b>Vanntett låsbart lasterom under dekk (opsjon)</b>	1 stk	
9.2	<b>Joystick løsning for manøvrering</b> (twin-engine, gir, styring og eventuelt baugpropell) (opsjon)	1 stk	
9.3	<b>Utvidet drivstofftank 200–400 liter</b> (opsjon)	1 stk	
9.4	<b>Taunokk forut</b> – skal prises pr. stk	1 stk	
9.5	<b>Taunokk akterut</b> – skal prises pr. stk	1 stk	
9.6	<b>Sensorteknologi for å kunne fjernovervåke båten</b> (strøm, temperatur styrhus, vann og “Geofence”)	1 stk	
9.7	<b>Manuelt betjent vannkanon</b> tilpasset pumpens kapasitet	1 stk	
9.8	<b>Maritim satellitt/GPS kompass</b>	1 stk	
9.9	<b>Svinger for scanning/søk under vann</b>	1 stk	
9.10	<b>Oppgradering fra 12 til 16 tommer skjermer på navigasjonssystem (på 1 eller begge sider)</b>	1-2 stk	
9.11	<b>Fastmontert kamera med dag/natt/termisk funksjon</b>	1 stk	

## 3. Prisregulering

De tilbudte prisene er faste uten noen regulering.

## 4. Leveringsbetingelser / fakturering

Før overtakelse skal det gjennomføres en kort test av båten på sjø (akseptansetest) sammen med oppdragsgiver. Overtakelse skjer ved signert overtagelsesprotokoll etter gjennomført test og inspeksjon. Oppdragsgiver kan holde tilbake et tilstrekkelig beløp av sluttoppgjøret til feil/mangler er utbedret og godkjent, og eventuell påkrevd dokumentasjon (f.eks. FDV/testprotokoller) er levert.

